

Mantan Kadis Koperasi Sultra Ditahan Kasus Korupsi Keramba Beton

Updates. - SULTRA.WARTAWAN.ORG

Dec 11, 2025 - 02:53

Image not found or type unknown



KONAWA - Boy Ihwansyah (BI), mantan Kepala Dinas Koperasi dan Usaha Mikro Kecil Menengah (UMKM) Sulawesi Tenggara, kini harus menjalani penahanan. Keputusan ini diambil oleh Kejaksaan Negeri (Kejari) Konawe pada Selasa, 9 Desember 2025, setelah tim penyidik mengeluarkan surat perintah penahanan.

Langkah hukum ini diambil berdasarkan Surat Perintah Penahanan Nomor PRINT-05/P.3.14/Fd.2/12/2025. BI terjerat dalam kasus dugaan tindak pidana korupsi yang terkait dengan proyek pembangunan keramba beton berbasis nelayan. Proyek yang dimaksud dilaksanakan pada tahun anggaran 2021 di kawasan Pulau Saponda, Kecamatan Soropia, Kabupaten Konawe.

Kasi Pidsus Kejari Konawe, Aswar, mengonfirmasi penahanan tersebut. "Tersangka BI kini ditahan untuk 20 hari ke depan di Rutan Kelas IIA Kendari," ungkapnya dalam keterangan yang diterima HaloSultra.com pada Rabu, 10 Desember 2025.

Kasus yang menjerat BI ini sebenarnya telah bergulir sejak 19 November 2025, saat Kejari Konawe menetapkan dua orang sebagai tersangka. Selain BI, tersangka lainnya adalah LA. Keduanya diduga kuat terlibat dalam penyimpangan proyek keramba beton di Pulau Saponda.

BI memegang dua peran krusial dalam proyek yang akhirnya mangkrak ini, yaitu sebagai Kuasa Pengguna Anggaran (KPA) sekaligus Pejabat Pembuat Komitmen (PPK). Sementara itu, LA diketahui merupakan pelaksana pekerjaan proyek yang bernaung di bawah CV TIKRAR Ilham Jaya.

Kepala Kejari Konawe, Fachrizal, menjelaskan lebih lanjut mengenai dasar penetapan tersangka. Menurutnya, BI dan LA diduga kuat melakukan penyimpangan dalam pelaksanaan proyek yang dibiayai oleh Dana Alokasi Khusus (DAK) Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah (APBD) Sultra tahun anggaran 2021.

Proyek pembangunan keramba beton ini memiliki nilai kontrak fantastis, yaitu sebesar Rp2.492.127.000, atau lebih dari Rp2,4 miliar. Berdasarkan Surat Perjanjian Kerja (SPK), proyek ini seharusnya rampung dalam kurun waktu 90 hari kalender, dimulai dari tanggal 17 September hingga 15 Desember 2021.

Namun, kenyataan di lapangan sangat berbeda. Hingga batas waktu kontrak berakhir, pekerjaan tersebut tidak kunjung terselesaikan. Lebih parah lagi, ditemukan bahwa hasil pekerjaan tidak sesuai dengan spesifikasi teknis yang telah ditetapkan.

Salah satu temuan krusial dari tim penyidik adalah terkait metode pemasangan tiang keramba beton. Seharusnya, proyek ini menggunakan teknologi canggih seperti hydraulic hammer dengan kapal ponton untuk memastikan kekuatan dan kestabilan konstruksi. Namun, praktik di lapangan justru menggunakan alat manual berbasis tumbukan. Akibatnya, konstruksi yang dihasilkan tidak dapat berfungsi sebagaimana mestinya, menimbulkan kerugian negara yang signifikan. ([PERS](#))